

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1 – INFORMAÇÕES BÁSICAS	
Secretaria/Setor requisitante:	Secretaria Municipal de Saúde e Medicina Preventiva
Responsável(is) pela elaboração:	Nome: Debora Simões Coelho Protasio Cargo / nº de matrícula: Coordenadora / 3038
Especificação do objeto:	Aquisição de 01 (UM) VEÍCULO HATCH, ZERO QUILOMETRO, 1.0 TURBO FLEX (ETANOL/GASOLINA), ANO E MODELO MÍNIMO 2025/2026, conforme especificações e exigências constantes no Termo de Referência, para a Secretaria Municipal de Saúde e Medicina Preventiva.
Natureza do objeto:	EQUIPAMENTO/MATERIAL PERMANENTE

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a **Administração Pública**.

### 2 – ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

2.1. Informo que o Plano de Contratações Anual (PCA) ainda não foi efetivamente adotado pelo Município para este ano com todas as especificidades que o compõe, de forma que a Administração está levantando esforços para sua implantação.

### 3 – DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

3.1. A Secretaria de Saúde desempenha papel essencial na promoção, proteção e recuperação da saúde da população, sendo indispensável a disponibilidade de meios logísticos eficientes para assegurar a continuidade e a qualidade dos serviços prestados.

3.2. Nesse contexto, o veículo a ser adquirido será utilizado para o transporte de pacientes, especialmente aqueles que necessitam de deslocamento para atendimentos especializados, exames e tratamentos em outras localidades.

3.3. Além disso, o referido veículo dará suporte às equipes das Estratégias de Saúde da Família, possibilitando o deslocamento dos profissionais para atendimentos domiciliares, ações de prevenção, campanhas de vacinação

e demais atividades externas, ampliando o alcance e a efetividade das políticas públicas de saúde. Ressalta-se, ainda, a necessidade de apoio às atividades administrativas da Secretaria, contribuindo para a otimização dos serviços internos e externos, bem como para o atendimento ágil das demandas da população.

3.4. Em suma, a contratação proposta é necessária e adequada aos interesses públicos. Ela está alinhada ao planejamento institucional da Administração Municipal.

#### **4 – DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO**

4.1. O objeto **não se enquadra como sendo bem de luxo**, conforme Decreto Municipal nº 601/2021.

4.1.2. Ainda, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos por meio de especificações usuais de mercado, nos termos do inciso XIII do art. 6º da Lei nº 14.133/2021, os **bens/serviços têm natureza comum**.

4.1.3. As particularidades de cada item estarão contidas nas respectivas especificações dos serviços no Termo de Referência.

4.2. A contratação vigorará por **06 (seis) meses**, contados da **assinatura do contrato**, nos termos do art. 105 da Lei nº 14.133/2021.

4.3. O objeto não possui caráter contínuo por se tratar de uma prestação de serviço/fornecimento específico em um período predeterminado, cuja prorrogação deve ser justificada pelo prazo necessário à conclusão do objeto.

4.4. **Para o problema indicado ser solucionado, entende-se necessário que a contratação apresente os seguintes requisitos:**

##### **4.4.1. Sustentabilidade e/ou Acessibilidade**

4.4.1.1. Dos materiais utilizados, principalmente os componentes da estrutura e seus acessórios, deverão estar em conformidade com as regras da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), no que for aplicável.

##### **4.5. Subcontratação**

4.5.1. Para a contratação em questão, nos termos do artigo 122, § 2º da Lei Federal nº 14.133/2021, fica vedada a subcontratação total ou parcial do contrato.

##### **4.6. Garantia da contratação**

4.6.1. Não haverá exigência da garantia da contratação prevista nos arts. 96 e seguintes da Lei n.º 14.133/2021, por se tratar de aquisição de bens de maneira pontual em que somente serão pagos o(s) fornecedor(es) que entregar(em) conforme o solicitado.

##### **4.7. Garantia dos produtos/serviços**

4.7.1. Garantia mínima de 36 (trinta e seis) meses, contados da data da emissão da Nota Fiscal, sem limite de quilometragem.

4.7.1. **Justificativa:** A exigência acima se fundamenta em uma análise técnica e de gestão de riscos que visa assegurar a eficiência e a longevidade dos bens públicos adquiridos. Diferentemente do uso civil, os carros

operam em regime de alta intensidade e sob condições muitas vezes severas, com deslocamentos frequentes e imprevisíveis, o que torna o limite de quilometragem irrelevante e ineficaz para a proteção do patrimônio público. A garantia estendida de três anos assegura que quaisquer vícios ou defeitos de fabricação que possam surgir ao longo do tempo, seja no motor, na parte elétrica, na suspensão ou nos sistemas de segurança serão cobertos integralmente pelo fornecedor, sem custos adicionais para a Administração. Em suma, a garantia supra, ilimitada por quilometragem, é uma medida técnica prudente que protege o interesse público ao garantir a qualidade, a durabilidade e a disponibilidade do veículo para o serviço, transferindo o risco de falhas prematuras ao fabricante e assegurando o máximo retorno sobre o investimento.

#### **4.8. Qualificação técnica**

4.8.1. Comprovação de aptidão para execução de serviço similar, de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior à do objeto desta contratação, ou do item pertinente, por meio da apresentação de certidões ou atestados emitidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado, ou pelo conselho profissional competente, quando for o caso.

4.8.2. Para a comprovação, deverá ser apresentado ao menos **01 (um) atestado** que demonstre experiência anterior em **fornecimento de veículo**, garantindo assim que a participação no certame seja restrita a empresas com expertise comprovada no ramo.

#### **4.9. Condições mínimas para a contratação**

4.9.1. A licitante vencedora deverá entregar o veículo no Setor de Transporte da Saúde, sito a Rua José Franco de Araújo, nº 530 - Centro, Angatuba/SP – CEP 18.241-026.

4.9.2. Constatada qualquer irregularidade na entrega do veículo, a contratada obrigará-se a substituí-los sob pena de sujeitar-se a aplicação de sanções administrativas ou rescisão do contrato nos termos legais.

4.9.3. A contratada se compromete a cumprir o objeto contratual com prioridade de atendimento, tendo em vista o interesse público.

4.9.4. O controle de qualidade será realizado de acordo com as características do veículo, sendo que em caso de não corresponder às exigências mencionadas, o mesmo será rejeitado, ficando a empresa sujeita a substituí-lo, independentemente da aplicação das penalidades cabíveis.

#### **4.10. Da participação de consórcios**

4.10.1. A Lei nº 14.133/2021 tem como regra a permissão à participação de consórcios, inclusive quando o instrumento for omissivo sobre o tema. A Administração Pública, quando não permitir a participação de licitantes em consórcios, deve motivar essa decisão, justificando as razões para tanto.

4.10.2. O ato convocatório poderá admitir ou não a participação de consórcio, sendo essa escolha um ato discricionário da Administração Pública, o que evidentemente não significa autorização para decisões arbitrárias ou imotivadas. Por este motivo, a Autoridade Licitante, dentro do poder discricionário de melhor conveniência e oportunidade decidirá pela vedação ou não à participação de empresas em regime de consórcio.

4.10.3. A admissão de participação de consórcio faz-se necessária quando em razão das circunstâncias do mercado e/ou a complexidade do objeto tornam problemática a competição, ou seja, quando parcela significativa de empresas, isoladamente, não dispuser de condições para participar da licitação. Dessa forma, a participação de empresas reunidas em consórcio ampliará o universo de licitantes, pois possibilitará a junção de duas ou mais

empresas para realização de determinado objeto. (Marçal Justen Filho, Comentários à Lei de Licitações e Contratações Administrativas, 2021).

4.10.4. A jurisprudência do TCU traz entendimento que a formação de consórcio tanto pode fomentar a concorrência, como cerceá-la. Ou seja, a vedação ou a admissão de consórcio em licitação deve ter em vista possibilitar maior concorrência, que conforme o caso concreto pode ocorrer em uma ou outra situação [...]. (Acórdão TCU 2.813/2004 e 1.782/2009).

4.10.5. Com relação a presente contratação, a vedação à participação de interessadas, que se apresentem constituídas sob a forma de consórcio, se justifica na medida em que nas contratações de bens e serviços comuns, tendo em vista a proporção da demanda do Município, é perfeitamente pertinente e compatível com empresas que atuam em todo território nacional, empresas essas que possuem condições suficientes para a execução de objetos dessa natureza, o que não tornará restrito o certame a um pequeno número de empresas.

4.10.6. Assim sendo, avaliando a realidade do mercado para este objeto, **não será permitida a participação de empresas reunidas em consórcio.**

#### **4.11. Da participação de pessoa física**

4.11.1. A execução do objeto desta contratação, que consiste na aquisição e caracterização de motocicletas como viaturas, é incompatível com a natureza profissional da pessoa física. A complexidade do objeto e as exigências técnicas e legais do processo de fabricação e transformação do veículo demandam a capacidade técnica e a infraestrutura de uma pessoa jurídica.

4.11.2. Assim sendo, avaliando a realidade do mercado para o fornecimento de veículos para a Administração Pública, **não será permitida a participação de pessoa física.**

## **5 – LEVANTAMENTO DO MERCADO**

5.1. Analisando o mercado, entendem-se viáveis as seguintes alternativas, abaixo indicadas com os seus prós e contras:

### **5.1.1. Solução 01: aquisição direta de 01 (um) veículo zero quilômetro.**

**Prós:** atendimento ao transporte de pacientes, especialmente aqueles que necessitam de deslocamento para atendimentos especializados, exames e tratamentos em outras localidades. Suporte às equipes das Estratégias de Saúde da Família, possibilitando o deslocamento dos profissionais para atendimentos domiciliares, ações de prevenção, campanhas de vacinação e demais atividades externas, ampliando o alcance e a efetividade das políticas públicas de saúde. Apoio às atividades administrativas da Secretaria, contribuindo para a otimização dos serviços internos e externos, bem como para o atendimento ágil das demandas da população.

- **Contras:** desembolso inicial elevado; necessidade de gestão municipal de manutenção preventiva e corretiva; contratação e gerenciamento de seguros; responsabilidade integral da municipalidade quanto à documentação, conservação e depreciação contábil.

### **5.1.2. Solução 02: locação de 01 (um) veículo zero quilômetro, com manutenção, substituição por indisponibilidade, documentação e seguro incluídos na mensalidade.**

- **Prós:** diluição do dispêndio em parcelas mensais; transferência ao contratado dos riscos de manutenção, depreciação e seguro; garantia de níveis mínimos de disponibilidade por cláusula contratual (SLA); desoneração administrativa da gestão de frota; possibilidade de substituição imediata

em caso de falha ou sinistro.

- **Contras:** custo total superior à aquisição quando o horizonte contratual ultrapassa 24–48 meses; dependência do prestador para reposição e adaptações; menor possibilidade de aproveitamento patrimonial ao término do contrato.

**5.1.3. Solução 03: aquisição mediante adesão a Ata de Registro de Preços (carona), cujo objeto contemple 01 (um) veículo zero quilômetro.**

- **Prós:** celeridade na contratação, aproveitando processo já concluído por outro órgão; redução dos custos administrativos e de tempo para instauração de novo certame; eventual economia de escala decorrente de ata com grande quantitativo; possibilidade de padronização com outras corporações municipais.
- **Contras:** dependência da existência de ata compatível quanto às especificações técnicas; limitação pela disponibilidade de saldo do órgão gerenciador e anuência para adesão; risco de preços desatualizados frente às condições locais de mercado; menor competitividade do certame original, podendo gerar questionamentos quanto à vantajosidade da adesão;

**5.2. Análise comparativa das soluções levantadas:**

Solução	Descrição	Prós	Contras
<b>Solução 01</b> <b>Aquisição direta</b>	Aquisição de 02 (DOIS) VEÍCULO HATCH, ZERO QUILOMETRO, 1.0 TURBO FLEX (ETANOL/GASOLINA), ANO E MODELO MÍNIMO 2025/2026, conforme especificações e exigências constantes no Termo de Referência	atendimento ao transporte de pacientes, especialmente aqueles que necessitam de deslocamento para atendimentos especializados, exames e tratamentos em outras localidades. Suporte às equipes das Estratégias de Saúde da Família, possibilitando o deslocamento dos profissionais para atendimentos domiciliares, ações de prevenção, campanhas de vacinação e demais atividades externas, ampliando o alcance e a efetividade das políticas públicas de saúde. Apoio às atividades administrativas da Secretaria, contribuindo para a otimização dos serviços internos e externos, bem como para o atendimento ágil das demandas da população.	Elevado desembolso inicial; necessidade de gestão de manutenção preventiva e corretiva; obrigação de contratação e gerenciamento de seguros; responsabilidade municipal pela documentação, conservação e depreciação contábil.
<b>Solução 02</b> <b>Locação operacional</b>	Contratação de 01 um veículo, com manutenção, seguro, documentação e substituição por indisponibilidade inclusos na mensalidade.	Diluição do custo em parcelas; transferência ao contratado dos riscos de manutenção, depreciação e seguro; garantia de níveis de disponibilidade (SLA); desoneração administrativa da gestão de frota; reposição imediata em caso de falha.	Custo total superior à aquisição em horizontes acima de 24–48 meses; dependência do prestador para reposição e adaptações, menor possibilidade de aproveitamento patrimonial ao término do contrato.

<b>Solução 03</b> <b>Adesão a ARP</b>	Aquisição por adesão a Ata de Registro de Preços de outro órgão, contemplando veículos zero quilômetro.	Celeridade na contratação; redução de custos administrativos; aproveitamento de economia de escala.	Dependência da existência de ata compatível; limitação pelo saldo disponível do órgão gerenciador e anuência; risco de preços defasados; menor competição no certame original; necessidade de comprovar vantajosidade frente ao mercado.
--	---	---	--

## 6 – DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

6.1. A análise do levantamento de mercado indicou que a **Solução 01** atende integralmente às demandas da Secretaria de Saúde e Medicina Preventiva.

*VEÍCULO HATCH, ZERO QUILOMETRO, 1.0 TURBO FLEX (ETANOL/GASOLINA), ANO E MODELO MÍNIMO 2025/2026, EQUIPADO COM MOTOR DE 03 (TRÊS) CILINDROS EM LINHA, POTÊNCIA MÍNIMA ETANOL DE 84 CV COM GASOLINA E 75 CV. O VEÍCULO DEVERÁ POSSUIR LARGURA MÍNIMA DE 1.700 MM, DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE EIXOS DE 2.520 MM, COMPRIMENTO MÍNIMO DE 4.000 MM E ALTURA MÍNIMA DE 1.460 MM, BEM COMO PORTA-MALAS COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 290 LITROS. DEVERÁ SER EQUIPADO COM 04 (QUATRO) AIRBAGS, SENDO 02 FRONTAIS, 02 LATERAIS, SISTEMA DE FREIOS COM ABS, CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE E TRAÇÃO E CONTROLADOR DE ALERTA DE VELOCIDADE, ATENDENDO INTEGRALMENTE ÀS NORMAS DE SEGURANÇA VEICULAR VIGENTES. A TRANSMISSÃO DEVERÁ SER MANUAL DE 05 (CINCO) VELOCIDADES OU AUTOMÁTICA DE 05 (CINCO) VELOCIDADES, E A CAPACIDADE MÍNIMA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL DEVERÁ SER DE 44 LITROS, EQUIPADO COM AR-CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVAS ELÉTRICAS DAS PORTAS COM ACIONAMENTO NA CHAVE, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS E ALARME. DEVERÁ AINDA SER EQUIPADO COM SISTEMA DE ÁUDIO COM RÁDIO AM/FM ESTÉREO, COMPATÍVEL COM O APRESENTADO PELO FABRICANTE, RODAS DE AÇO ARO 15 POLEGADAS, FARÓIS ALÓGENOS E DEMAIS EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS CONFORME O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO. AS CORES ACEITAS SERÃO BRANCO, PRATA OU PRETO. OS PNEUS UTILIZADOS DEVERÃO SER NOVOS, COMPATÍVEIS COM O VEÍCULO E EM CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES DO FABRICANTE, DEVENDO SER OBRIGATORIAMENTE TRATADOS COM PASTA PROFISSINAL PARA BLINDAGEM DE PNEUS COM FUNÇÕES PREVENTIVAS E REPARADORAS DE FUROS. O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE COM GARANTIA MÍNIMA DE 36 (TRINTA E SEIS) MESES, FORNECIDA PELO FABRICANTE, ATENDENDO INTEGRALMENTE ÀS NORMAS AMBIENTAIS E DE SEGURANÇA VIGENTES. GARANTIA 36 MESES. PRAZO DE ENTREGA 10 DIAS*

6.7. A garantia mínima de 36 meses sem limite de quilometragem, combinada com a disponibilidade de manutenção presencial ou em unidade próxima, atende às exigências legais de suporte técnico, assistência e manutenção preventiva.

6.8. Em síntese, a Solução 01 representa a alternativa mais vantajosa, ao combinar desempenho operacional superior, durabilidade, confiabilidade elétrica e mecânica, ergonomia e segurança. O modelo selecionado reduz custos de manutenção, aumenta a disponibilidade operacional, suas especificações técnicas cumprem rigorosamente os princípios de economicidade e eficiência.

6.9. O veículo a ser adquirido deve ser entregue já devidamente com todos os itens obrigatórios previstos pelo Código de Trânsito Nacional, acompanhado dos manuais de operação, de garantia e manutenção e catálogo de peças em português, se o caso.

6.10. O fornecedor assegurará que, durante o período de garantia do veículo, desde que o proprietário do veículo não tenha dado causa ao defeito, e as revisões sejam realizadas de acordo com o manual do proprietário, em rede nacional de concessionárias autorizadas, caso ocorra a necessidade de substituição de peças genuínas decorrentes de vício de fabricação, o custo da mão de obra especializada necessária e da aquisição da peça será de responsabilidade da CONTRATADA.

## 7 – ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS



7.1. A necessidade identificada visa a suprir parcialmente a necessidade da Secretaria de Saúde.

## 8 – ESTIMATIVA DE VALORES

8.1. O valor estimado total desta contratação é de **R\$ 104.430,00 (cento e quatro mil e quatrocentos e trinta reais)**, conforme Nota Técnica – relatório de pesquisa de preços anexa a este ETP.

8.2. Os custos unitários e totais, constando a especificação técnica completa do veículo, encontram-se no Anexo I deste ETP.

## 9 – JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

9.1. A contratação é decorrente da aquisição de um único LOTE.

## 10 – CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

10.1. Não foram encontradas contratações correlatas, ou seja, aquelas cujos objetos são similares ou correspondente a esta pretensa contratação. Da mesma forma, não foram (e não serão necessárias) encontradas contratações interdependentes que devam ser contratadas juntamente com este objeto para a plena satisfação da necessidade da Administração.

## 11 – RESULTADOS PRETENDIDOS

TIPO	ASSINALAR	DETALHAMENTO
Ganho de produtividade	X	Veículos prontos para utilização pela rede básica de saúde.
Redução de esforço		
Redução de custo		
Redução de uso de recursos		
Melhoria de controle		
Redução de riscos		
Cumprimento de determinação administrativa		
Melhoria/adequação nas instalações físicas		

## 12 – PROVIDÊNCIAS PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO DO CONTRATO

TIPO	ASSINALAR	DETALHAMENTO
Necessidade de capacitação de gestores e fiscais da contratação		
Instalação elétrica		
Instalação lógica		

Adaptação do ambiente		
Obtenção de licença		
Outro		
Não se aplica	X	

### 13 – POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E TRATAMENTOS

13.1. O veículo a ser adquirido, por ser zero quilômetro e de fabricação recente, devem atender aos padrões de emissão de poluentes exigidos pela legislação ambiental vigente. A Administração Municipal garantirá que a manutenção e o descarte dos resíduos gerados durante a vida útil dos veículos, como baterias, óleos e pneus, sejam realizados em estrita conformidade com as normas ambientais, através de empresas especializadas e licenciadas para tal.

### 14 – DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

14.1. O Estudo Técnico Preliminar (ETP) realizado para a contratação em tela trouxe informações detalhadas sobre a necessidade e viabilidade da contratação. Com base nas análises realizadas, concluímos que a contratação pretendida é viável e essencial para garantir a plena execução dos eventos.

### 15 – ANEXOS

15.1. Anexo a este ETP:

- Custo unitário e total estimado, com especificação técnica do produto; e
- Nota Técnica – relatório da pesquisa de preços.

Angatuba/SP, 24 de março de 2026.

**Debora Simões Coelho Protasio**  
Responsável pela elaboração  
Cargo / nº de matrícula: Coordenadora / 3038

**Aprovo o presente ETP:**

**Larissa Martins Basile**  
**Secretário(a) Municipal de Saúde e Medicina Preventiva**  
Nº de matrícula: 3767





**PREFEITURA DE  
ANGATUBA**  
CUIDANDO DA NOSSA GENTE



**SECRETARIA DE  
SAÚDE**

**Anexo I**  
**Custo unitário e total estimado, com especificação técnica do produto**

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTID	VALOR TOTAL
1	VEÍCULO HATCH, ZERO QUILOMETRO, 1.0 TURBO FLEX (ETANOL/GASOLINA), ANO E MODELO MÍNIMO 2025/2026, EQUIPADO COM MOTOR DE 03 (TRÊS) CILINDROS EM LINHA, POTÊNCIA MÍNIMA ETANOL DE 84 CV COM GASOLINA E 75 CV. O VEÍCULO DEVERÁ POSSUIR LARGURA MÍNIMA DE 1.700 MM, DISTÂNCIA MÍNIMA ENTRE EIXOS DE 2.520 MM, COMPRIMENTO MÍNIMO DE 4.000 MM E ALTURA MÍNIMA DE 1.460 MM, BEM COMO PORTA-MALAS COM CAPACIDADE MÍNIMA DE 290 LITROS.DEVERÁ SER EQUIPADO COM 04 (QUATRO) AIRBAGS, SENDO 02 FRONTAIS, 02 LATERAIS, SISTEMA DE FREIOS COM ABS, CONTROLE ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE E TRAÇÃO E CONTROLADOR DE ALERTA DE VELOCIDADE, ATENDENDO INTEGRALMENTE ÀS NORMAS DE SEGURANÇA VEICULAR VIGENTES. A TRANSMISSÃO DEVERÁ SER MANUAL DE 05 (CINCO) VELOCIDADES OU AUTOMÁTICA DE 05 (CINCO) VELOCIDADES, E A CAPACIDADE MÍNIMA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL DEVERÁ SER DE 44 LITROS, EQUIPADO COM AR-CONDICIONADO, DIREÇÃO ELÉTRICA OU HIDRÁULICA, TRAVAS ELÉTRICAS DAS PORTAS COM ACIONAMENTO NA CHAVE, VIDROS ELÉTRICOS NAS PORTAS DIANTEIRAS E ALARME. DEVERÁ AINDA SER EQUIPADO COM SISTEMA DE ÁUDIO COM RÁDIO AM/FM ESTÉREO, COMPATÍVEL COM O APRESENTADO PELO FABRICANTE, RODAS DE AÇO ARO 15 POLEGADAS, FARÓIS ALÓGENOS E DEMAIS EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS CONFORME O CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO. AS CORES ACEITAS SERÃO BRANCO, PRATA OU PRETO. OS PNEUS UTILIZADOS DEVERÃO SER NOVOS, COMPATÍVEIS COM O VEÍCULO E EM CONFORMIDADE COM AS ESPECIFICAÇÕES DO FABRICANTE, DEVENDO SER OBRIGATORIAMENTE TRATADOS COM PASTA PROFISSIONAL PARA BLINDAGEM DE PNEUS COM FUNÇÕES PREVENTIVAS E REPARADORAS DE FUROS. O VEÍCULO DEVERÁ SER ENTREGUE COM GARANTIA MÍNIMA DE 36 (TRINTA E SEIS) MESES, FORNECIDA PELO FABRICANTE, ATENDENDO INTEGRALMENTE ÀS NORMAS AMBIENTAIS E DE SEGURANÇA VIGENTES. GARANTIA 36 MESES. PRAZO DE ENTREGA 10 DIAS.	01	104.430,00

## **Anexo II**

### **Nota Técnica – relatório da pesquisa de preços**